

BAR-TEK®

Installationsanleitung



30min

Der Einbau deines BAR-TEK®-Ölfiltergehäuse ist ein einfacher Vorgang, der in etwa 30 Minuten abgeschlossen sein sollte.

Mitgelieferte Teile:

- 1x BAR-TEK® Ölfiltergehäuse

Benötigte Werkzeuge:

- 32-mm-Steckschlüssel

- Drehmomentschlüssel

Das Billet-Ölfiltergehäuse von BAR-TEK® ist ein direkter Ersatz für das werkseitige Kunststoffteil und kann in nur wenigen Minuten installiert werden. Hergestellt aus eloxiertem T6 Billet, wird es die Lebensdauer deines Fahrzeugs verlängern.

Über diese Anleitung:

Diese Montageanleitung dokumentiert den Installationsprozess an einem MK8 VW GTI. Es können geringfügige Abweichungen je nach Fahrzeug, Markt und Ausstattungsoptionen auftreten.

Erste Schritte:

Stelle sicher, dass alle im Lieferumfang enthaltenen Teile erhalten haben, indem Du die vollständige Anleitung liest.

Sollten Teile fehlen, wenden Dich sich bitte an: info@bar-tek.com.

Das Billet-Ölfiltergehäuse von BAR-TEK® bietet eine schnelle und unkomplizierte Installation als direkter Ersatz für das werkseitige Kunststoffteil.

Hergestellt aus T6 Billet, garantiert es eine langanhaltende Haltbarkeit und verleiht Ihrem Motorraum eine zusätzliche Eleganz.

*HINWEIS: LASSE DAS FAHRZEUG AUSREICHEND ABKÜHLEN, BEVOR DU MIT DEM EINBAU BEGINNST.

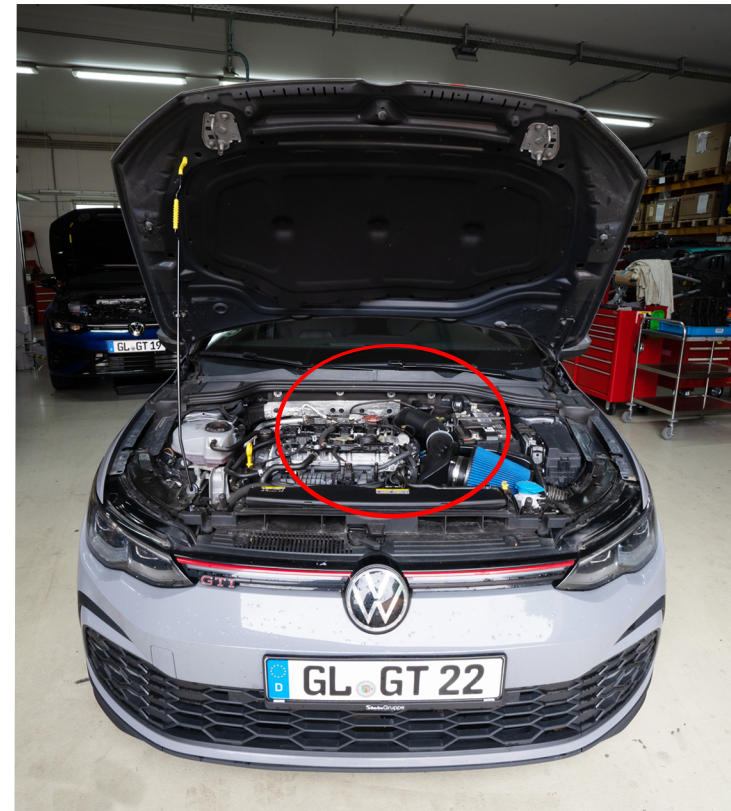
Schritt 1

Öffne die Motorhaube, wenn dein Fahrzeug abgekühlt ist.



Schritt 2

Entferne die Motorabdeckung.



Schritt 3

mit einem 32-mm-Steckschlüssel
das werkseitige Ölfiltergehäuse



Schritt 5

Hier sind beide Versionen der Werksölfiltergehäuse,
egal welche Sie haben, die Schritte sind die gleichen.



Schritt 4

Entferne den Ölfilter aus dem Gehäuse, wenn DU die ältere Version
des Gehäuses haben, achten Sie darauf,
dass das Adapterventil nicht abbricht.



Schritt 6

Um das Filterstützrohr zu entfernen,
schiebe es vorsichtig zur Seite.



Schritt 7

Nimm das neue BAR-TEK® Billet-Ölfiltergehäuse zur Hand.



Schritt 9

Beim Verbinden macht es ein Klickgeräusch.



Schritt 8

Bringe das Filterstützrohr am Billet-Ölfiltergehäuse an, indem Du die Clips mit den Schlitzen ausrichtest und nach unten drückst.



Schritt 10

Schiebe den Ölfilter über das Filterstützrohr



Schritt 11

Dichtungsring anbringen



Schritt 12

Ölfiltergehäuse einsetzen,



Schritt 13

das Gehäuse mit einem Drehmoment von 25Nm-30Nm anziehen
Ziehe das Gehäuse mit einem 32-mm-Steckschlüssel an,
bis es fest sitzt.

