22TSI10

BAR-TEK Motorsport EA888 Gen.3 Catchtank-Kit Einbauanleitung

In dieser Einbauanleitung werden wir Dir Schritt für Schritt erklären wie Du unser Catchtank Kit verbaust. Wir empfehlen das Kit ausschließlich von einer Werkstatt oder geschulten Fachpersonal verbauen zu lassen! BAR-TEK Motorsport haftet nicht für Folgeschäden die durch eine unsachgemäße Installation verursacht wurden.

Kit Inhalt:

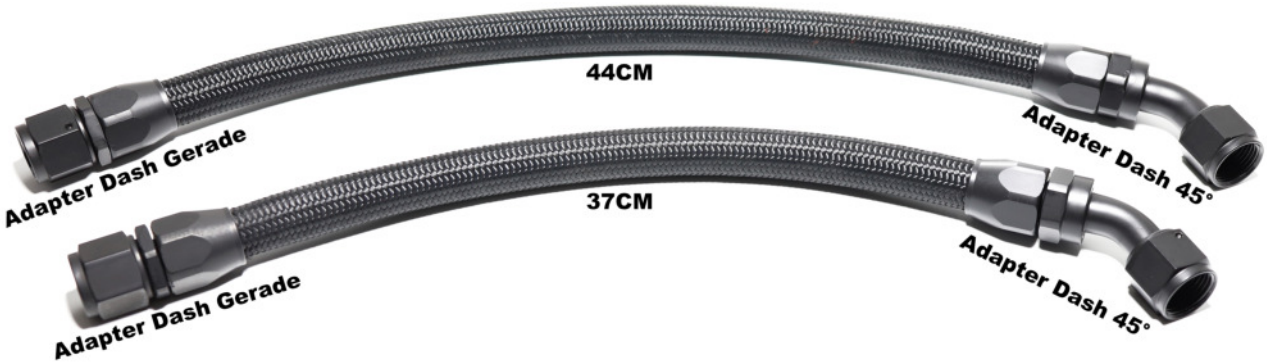
- 1x Catchtank geschlossen
- 1x PCV Adapterplatte
- 1x Nylon-Leitung 1 Meter
- 2x Adapter Dash gerade
- 2x Adapter Dash 45°
- 1x Catchtank Halter inkl. Schrauben
- 1x Catchtank Montagekit (Tankentlüftung, Banjo, Kleinteile)
- 2x NPT auf Dash 10 Adapter 90°

Benötigtes Werkzeug:

- Dash Schlüssel verstellbar Dash 3-12 BAR-TEK (im Shop erhältlich)
- Ratsche Klein + mittlere Verlängerung
- 12er Nuss
- 5mm, 4mm & 2mm Innensechskant Bit
- 10ml hitzebeständiges Silikon

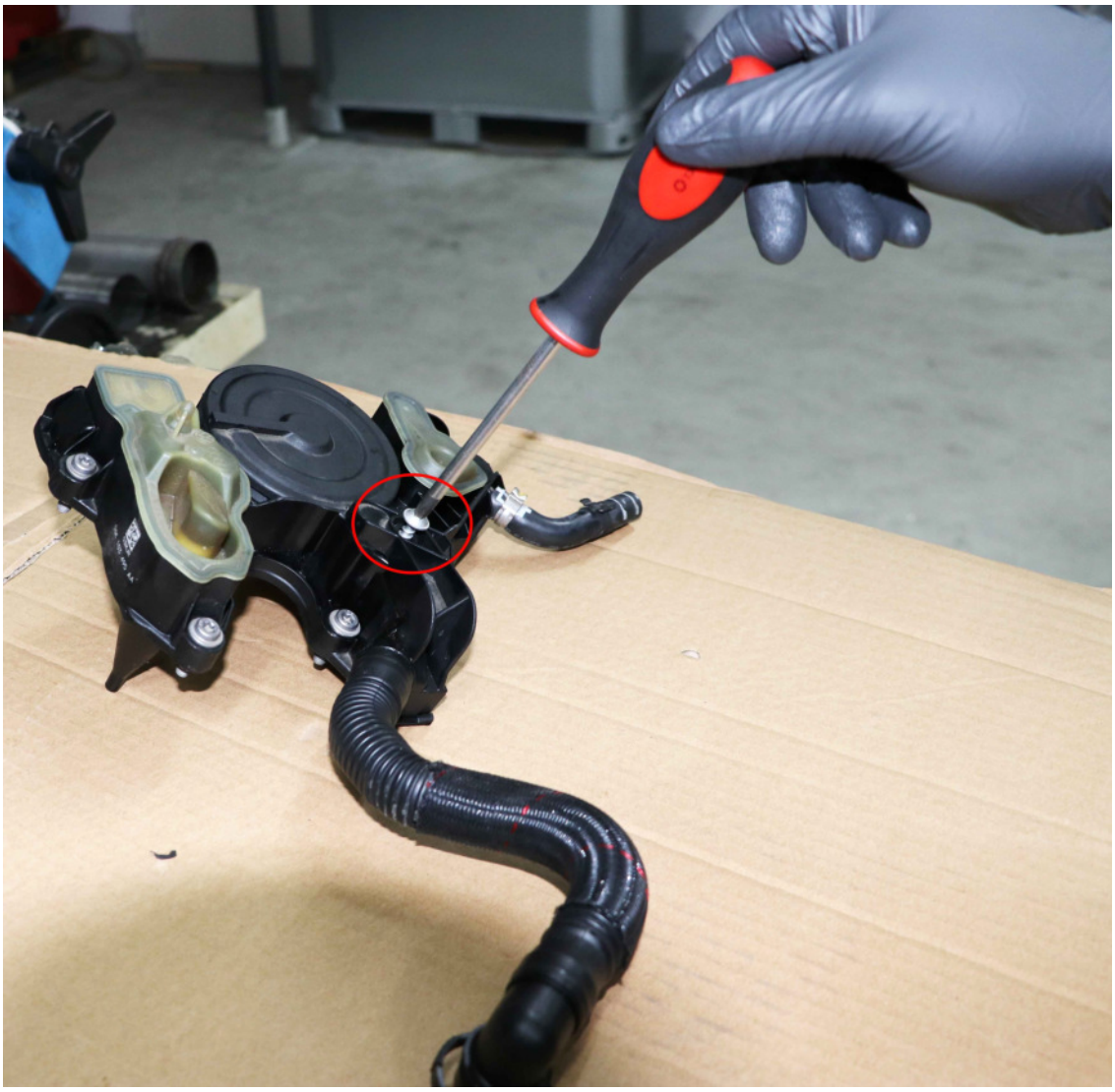
Packe zunächst alle Komponenten aus und stelle sicher, dass alle benötigten Teile vorhanden sind.

1. Stell das Fahrzeug auf einer ebenen Fläche ab und ziehe die Feststellbremse (Handbremse) an Deinem Fahrzeug an.
2. Schneide zunächst den 1 Meter Nylonschlauch zurecht: **1x 37cm & 1x 44cm** und verbinde diese mit den Dash Anschlüssen (Siehe Abbildung)



Tipp: um die Schläuche zu verschrauben, nimmst Du die Überwurfmutter (1) ab und drehst diese Links herum auf den Schlauch (2), nun schneidest Du automatisch ein Gewinde in den Schlauch

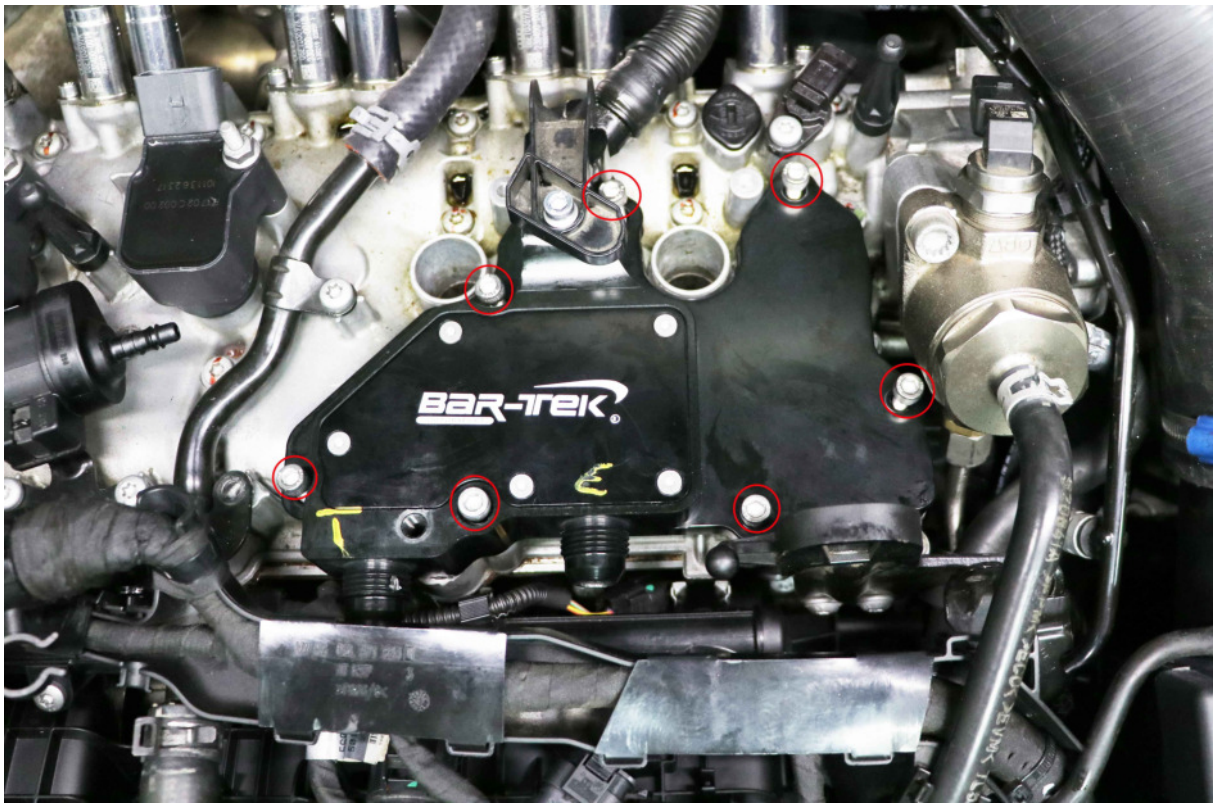
3. Demontiere den Entlüftungsschlauch von der originalen PCV-Platte.



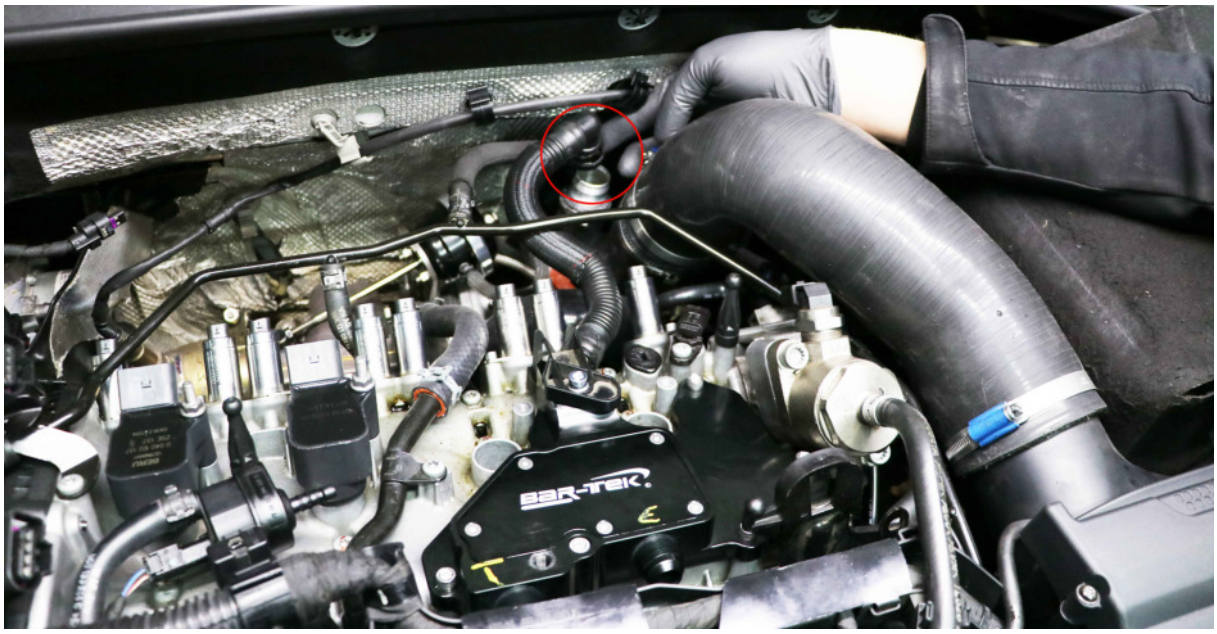
4. Nun montierst Du den Entlüftungsschlauch an der BAR-TEK PCV-Platte.

5. Jetzt machst du mehrere Punkte mit der Dichtmasse und setzt die PCV-Dichtung ein.

6. Nun die PCV-Platte auf den Ventildeckel montieren.



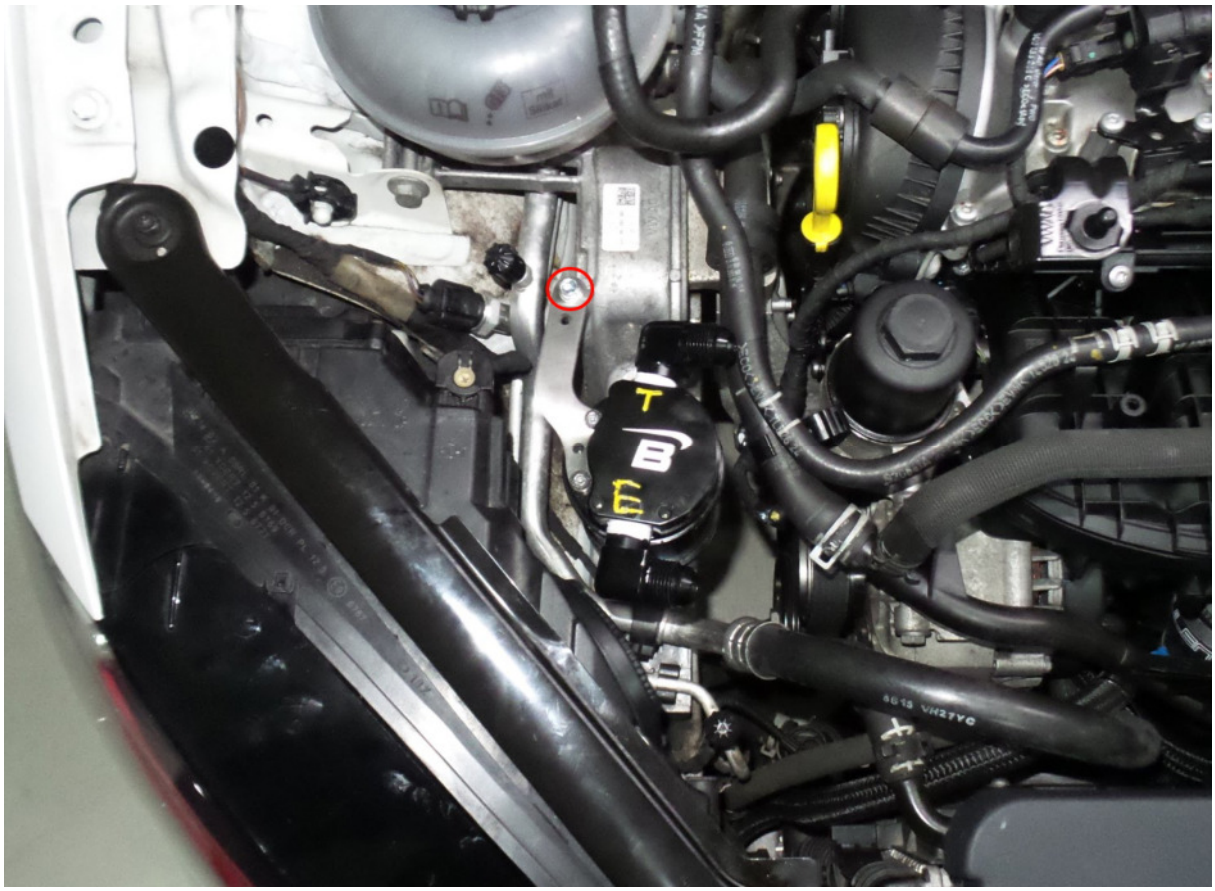
7. Jetzt den Entlüftungsschlauch auf das Turbo-Inlet stecken und montieren. (In unserem Fall das Bar-Tek Upgrade Inlet)



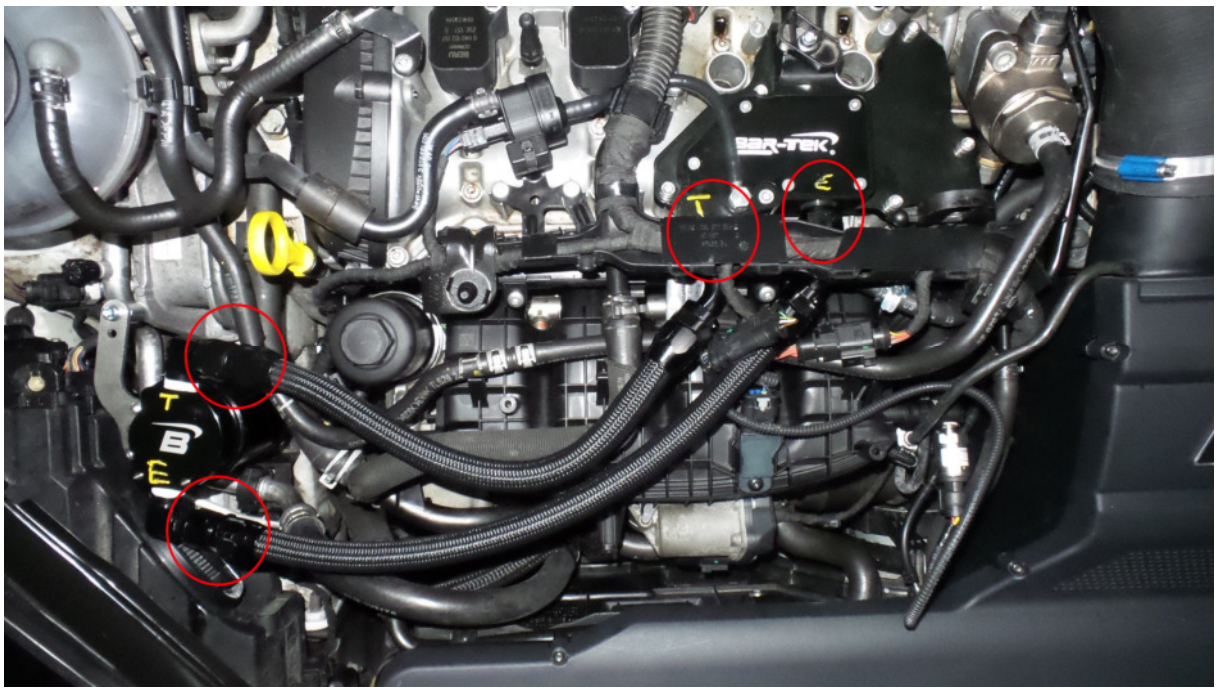
8. Jetzt die NPT auf Dash 10 Adapter und den Catchtank- Halter montieren.

Hinweis : Solltest Du ein Fahrzeug haben bei dem der Wischwasserbehälter auf der linken Seite montiert ist, musst Du zunächst mit Schritt 13 weitermachen. (Golf 7 TCR)

9. Suche nun eine geeignete Stelle wo Du den Catchtank installieren möchtest. (In unserem Beispiel Golf 7 GTI Performance)



10. Nun montierst Du die Leitungen welche Du im Schritt 2 zurechtgeschnitten hast, wie auf dem Bild unten.



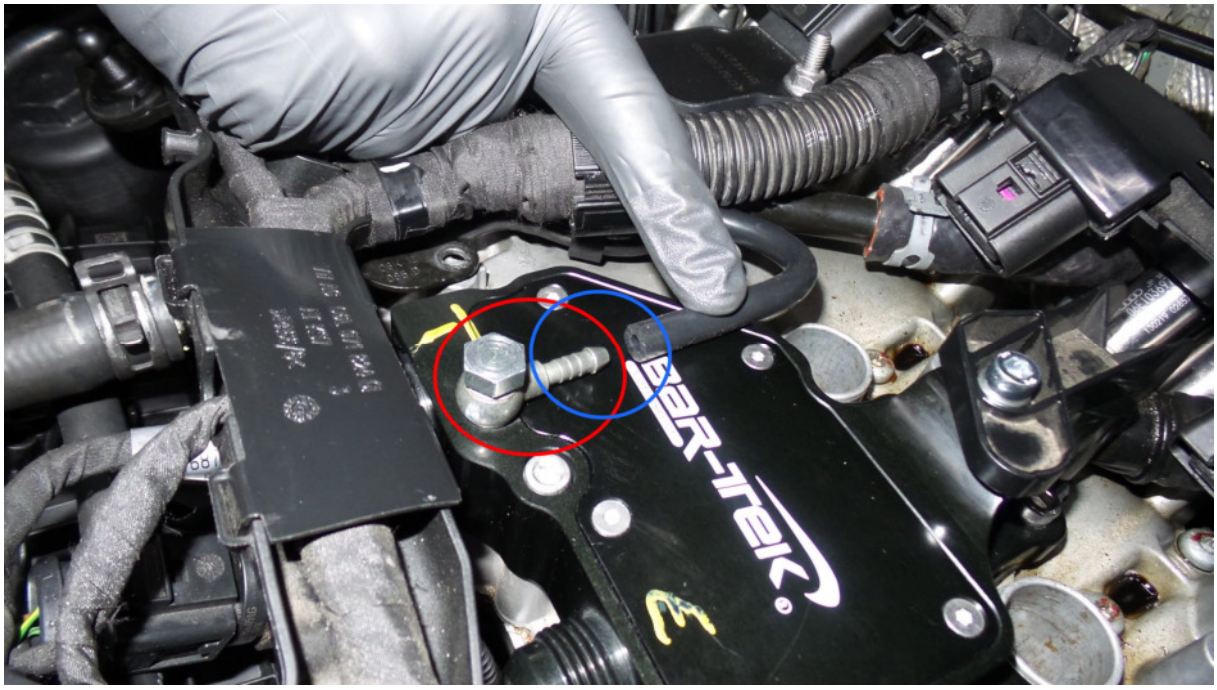
Hier nochmal ein Beispiel- Bild wie es verbaut aussehen sollte:

11. Jetzt musst Du den beiliegenden Schlauch auf das Tankentlüftungsventil stecken:

nun sollte es so aussehen:

12. Nun musst Du den Schlauch noch auf der PCV Adapterplatte anstecken und den Banjo wie folgt montieren:

Unterlegscheibe→Banjo→Unterlegscheibe→Hohlschraube.



Nun bist Du fertig falls Dein Wischwasserbehälter Rechts montiert ist.

13. Bei Fahrzeugen, bei denen der Wischwasserbehälter links verbaut ist, muss zuerst der alte Wischwasserbehälter gegen den BAR-TEK Wischwasserbehälter ausgetauscht werden:

Nun kannst du der Anleitung ab Schritt 9 normal weiter folgen.

Wir empfehlen in besonders kalten Monaten (Temperaturen unter 0°C) den Catchtank auszubauen, da es durch gefrorenes Kondenswasser zu Schäden an der Motorentlüftung kommen kann!