

22tsi09

BAR-TEK Motorsport 2.0L TSI Catchtank-Kit Einbauanleitung

In dieser Einbauanleitung werden wir Dir Schritt für Schritt erklären, wie Du unser Catchtank-Kit verbaust. Wir empfehlen das Kit ausschließlich von einer Werkstatt oder von geschultem Fachpersonal verbauen zu lassen! BAR-TEK Motorsport haftet nicht für Folgeschäden die durch eine falsche Installation verursacht werden.



Kit Inhalt:

- 1x Catchtank (geschlossen)
- 1x Nylon-Leitung
- 1x Fitting Dash 10 gerade
- 3x Fitting Dash 10 45°
- 1x VA Catchtank Halter inkl. Schrauben
- 1x PCV-Adapterplatte inkl. Schrauben
- 1x NPT auf Dash 10 90° Grad
- 1x NPT auf Dash 10
- 1x Adapter Ladedruckanzeige
- 1x Teflonband



Benötigtes Werkzeug:

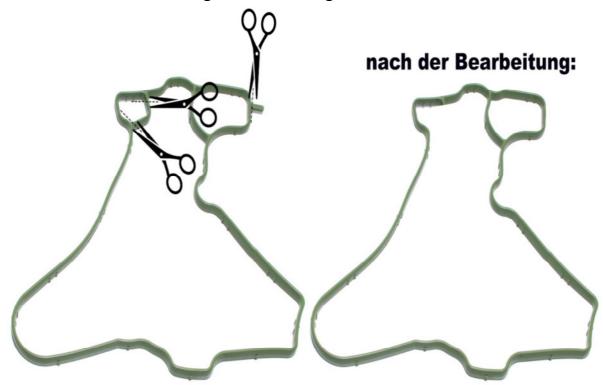
- Rollgabelschlüssel (Engländer)
- Ringschlüssel
- Knarre Klein
- Torx Bit T30
- 4mm & 6mm Innensechskant Bit
- Gewebeband

Packe zunächst alle Komponenten aus und stelle sicher, dass alle benötigten Teile vorhanden sind.

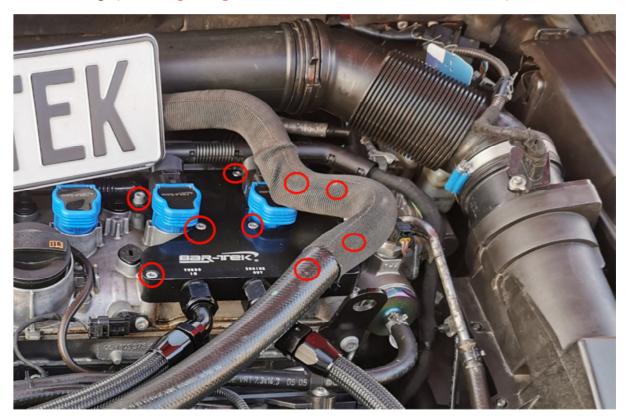
- 1. Stell das Fahrzeug auf einer ebenen Fläche ab und ziehe die Feststellbremse (Handbremse) an.
- 2. Demontieren das originale PCV vom Ventildeckel.
- 3. Stecke zunächst den zuvor demontierten Schlauch in unsere PCV-Adapterplatte (mit etwas Montagefett & viel Kraft) wie auf dem Bild:



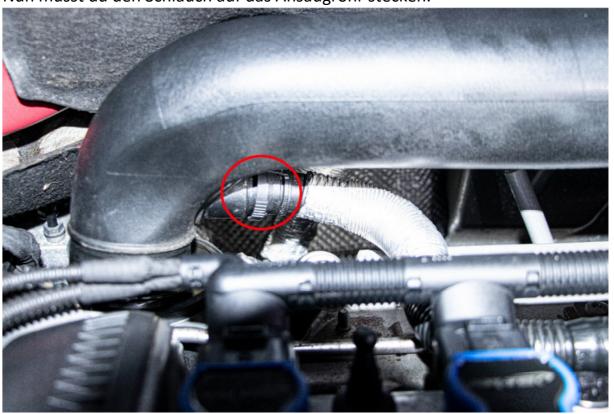
4. Nun musst du die Dichtung von deiner Originalen PCV-Platte bearbeiten:



5. Montiere nun die PCV-Adapterplatte (Schrauben im Lieferumfang enthalten) mit dem zuvor montierten Schlauch und der bearbeiteten Dichtung. (Achtung, Längenunterschiede bei den Schrauben!)



6. Nun musst du den Schlauch auf das Ansaugrohr stecken.



7. Nun den Halter mit den mitgelieferten Innensechskant-Schrauben (4er Innensechskant) auf den Catchtank montieren.



8. Jetzt bindest du Teflonband auf das Gewinde der zwei NPT Adapter.



9. Schraube die NPT Adapter in den Catchtank.



10. Suche dir eine Stelle am Fahrzeug, wo du den Catchtank montieren möchtest. Du kannst Dich an unserem Beispiel orientieren (Golf 6 GTI).

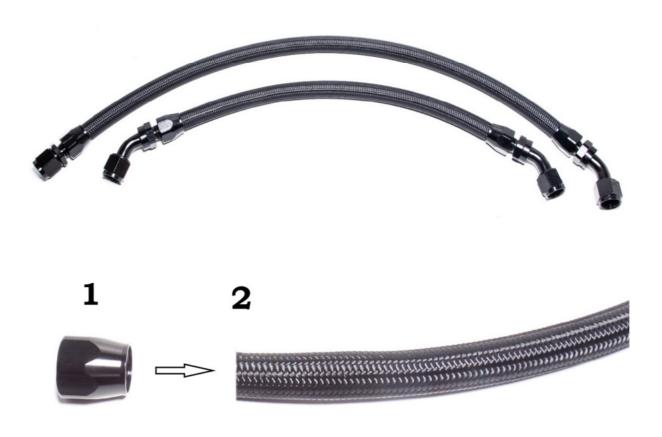


11. Jetzt misst du wieviel Zentimeter Leitung du benötigst und schneidest diese nach Bedarf mit einem Winkelschleifer (Flex) zurecht.



12. Beginne mit der **langen Leitung** (**65cm**). Schraube auf <u>eine Seite</u> den "geraden Fitting" und auf der <u>anderen Seite</u> den 45° Fitting.

an der **kurzen Leitung (45cm)** auf <u>beide Seiten</u> einen "45° Fitting" (Anleitung unten).



Tipp: um die Schläuche zu verschrauben, nimmst Du die Überwurfmutter (1) ab und drehst diese links herum auf den Schlauch (2). Damit schneidet sich automatisch ein Gewinde in den Schlauch.

13. Jetzt verschraubst Du den langen Schlauch (65cm) mit dem geraden Anschluss am Catchtank an dem Anschluss "E". Die andere Seite vom Schlauch mit dem 45° Anschluss verschraubst Du an der PCV-Adapterplatte ebenfalls am Anschluss "Engine Out".

Kurzer Schlauch: Da der kurze Schlauch an beiden Seiten einen 45° Anschluss hat, kannst Du ihn einfach am Catchtank & an der PCV-Adapterplatte mit dem Anschluss "**Turbo In**" verbinden.



Tipp: Um die Anschlüsse nicht zu beschädigen klebst du am besten etwas Gewebeband um den Rollgabelschlüssel. Alternativ kannst du auch einen Alu Dash Schlüssel benutzen.





Nun sollte es in etwa so aussehen (am Beispiel Golf 6 GTI). Bei Dir kann der Catchtank wo anders sitzen, dann benötigst Du evtl. andere Fittinge und die Leitungen haben eine andere Länge.



Wir empfehlen in besonders kalten Monaten (Temperaturen unter 0°C) den Catchtank auszubauen, da es durch gefrorenes Kondenswasser zu Schäden an der Motorentlüftung kommen kann!